

**MÃOS
AO AR!**



RELATÓRIO 2021

**ISTO É UMA
VOTAÇÃO POPULAR!**



ÍNDICE

Enquadramento	3
Resultados	5
Participação por localização	16
Comparação com inquéritos anteriores	18

The background of the top half of the page features several overlapping, horizontal brushstrokes in a muted purple color. The strokes have a textured, painterly appearance with varying lengths and thicknesses, creating a layered effect. The word "Enquadramento" is centered over these strokes.

Enquadramento

O Mãos ao Ar Lisboa! (MAA) é um projeto municipal que visa traçar um retrato da mobilidade escolar, procurando conhecer, em particular, os meios de transporte utilizados diariamente pelos alunos do primeiro, segundo e terceiro ciclos do Ensino Básico e Secundário, público e privado. O inquérito baseia-se no preenchimento de um questionário simples e breve pelos professores, com resposta de “braço no ar” pelos alunos, a realizar em cada turma.

Neste inquérito é pedido aos alunos que respondam à pergunta: **Como vens habitualmente para a escola?**, sendo apresentadas as seguintes opções:

CÓDIGO	MEIOS DE TRANSPORTE CASA-ESCOLA	# ALUNOS
1	A pé (exclusivamente)	
2	Bicicleta (inclui trotineta, patins, skate)	
3	Autocarro (Carris ou outros operadores)	
4	Transporte Escolar	
5	Comboio	
6	Metropolitano	
7	Elétrico	
8	Automóvel	
9	Mota	
10	Outro (Barco, táxi, uber, etc.)	
	TOTAL	

Neste ano, e assumindo um compromisso de tornar a nossa cidade cada vez mais verde e dando resposta ao pedido de muitas escolas, o processo de divulgação e de resposta do projeto foi desmaterializado, não entregando as folhas de resposta em papel, mas apenas em suporte digital, com um QRCode de acesso direto ao inquérito. O presente relatório reúne os resultados do inquérito de 2021 que decorreu inicialmente entre os dias 11 e 15 de outubro, tendo o prazo sido estendido até ao final do mês.

The background of the slide features several overlapping, horizontal brushstrokes in a muted purple color. The strokes are irregular and layered, creating a textured, artistic effect. The word "Resultados" is centered over these strokes.

Resultados

Retrato da cidade 2021

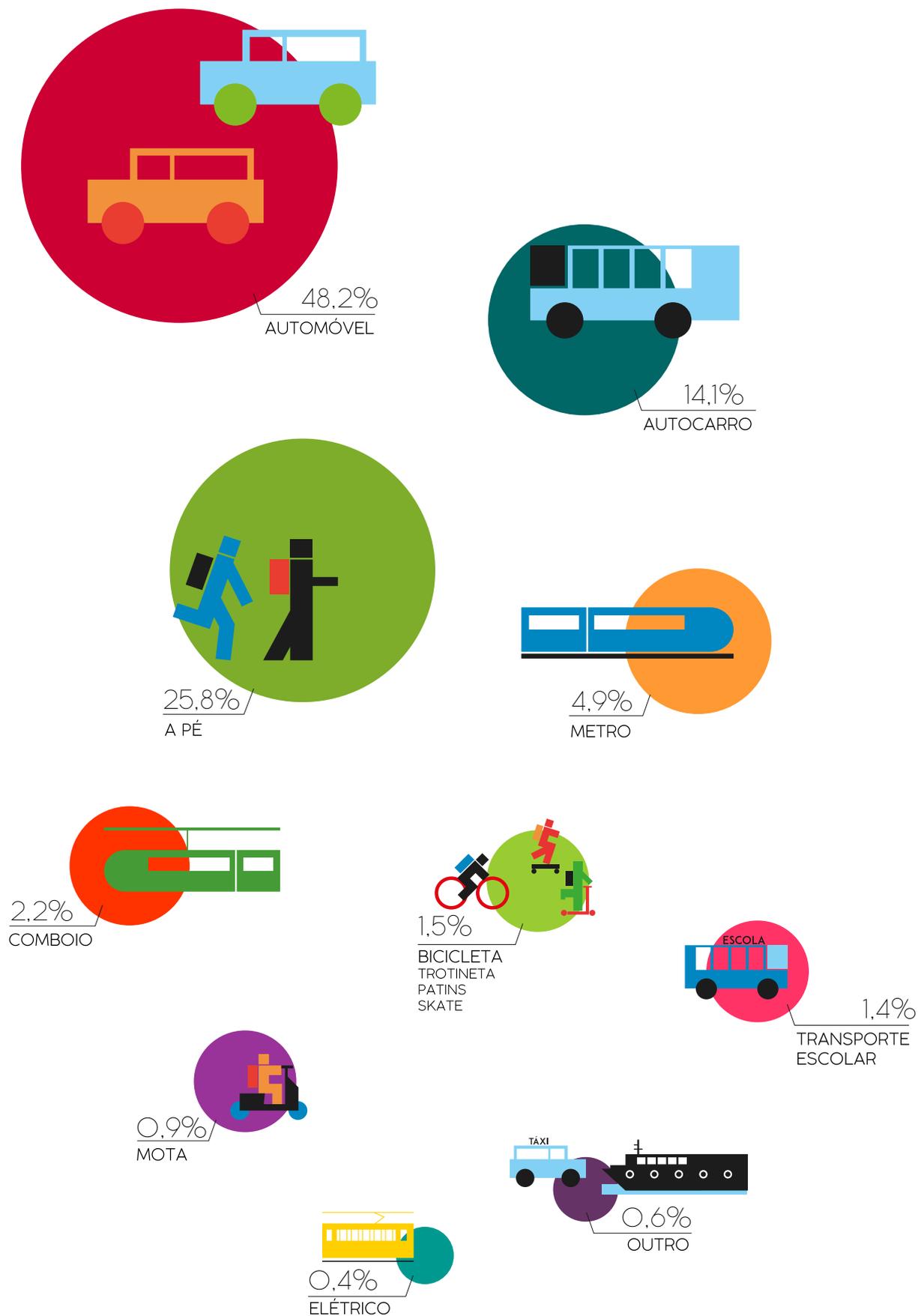


FIGURA 1 | RETRATO DA CIDADE 2021

Das 226 escolas abrangidas, participaram, respondendo ao questionário com pelo menos uma turma, 179 escolas, o que corresponde a cerca de 80%. Esta participação corresponde a 123 escolas públicas (69%) e 56 privadas (31%).

Relativamente ao número de alunos, participaram neste ano 38078 alunos (46% da população escolar do 1.º ao 12.º ano), correspondendo a 26316 alunos do ensino público (49%) e 11762 do ensino privado (41%).

NOTA: O ano de 2021 foi marcado mais uma vez pela pandemia Covid19.

Os resultados de repartição modal para a cidade de Lisboa encontram-se no Retrato da cidade, estando os mesmos desagregados por escolas públicas e privadas na Figura 2 e na Figura 3, respetivamente.

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Escolas públicas

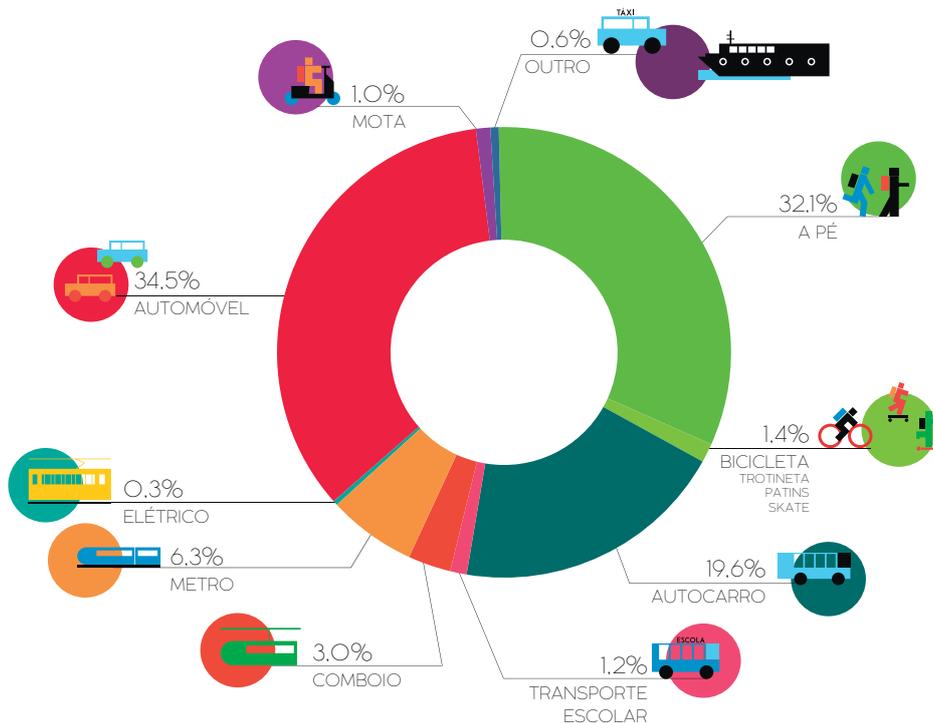


FIGURA 2 | REPARTIÇÃO MODAL – ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Escolas privadas

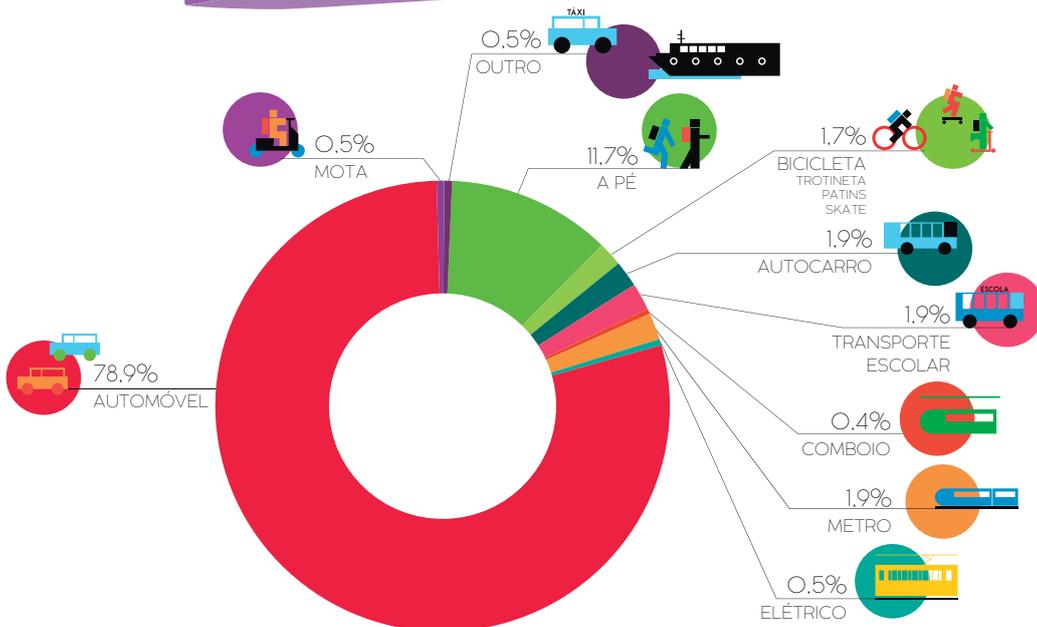


FIGURA 3 | REPARTIÇÃO MODAL – ESCOLAS PRIVADAS

Analisando os resultados tendo em conta o grau de ensino dos alunos, verifica-se mais uma vez que com o aumento da idade dos alunos, a dependência do automóvel vai diminuindo (exceção para a passagem do 1.º para o 2.º ciclo onde os valores se mantêm). No caso dos alunos do secundário (Figura 7), a utilização dos transportes públicos nas deslocações para a escola é superior à utilização do carro.

Analisando a repartição por ciclo de ensino e tipo de ensino (público/privado), verifica-se que existe menor variabilidade entre níveis no caso do ensino privado (Figura 12, Figura 13, Figura 14 e Figura 15), marcado por uma grande utilização do automóvel.

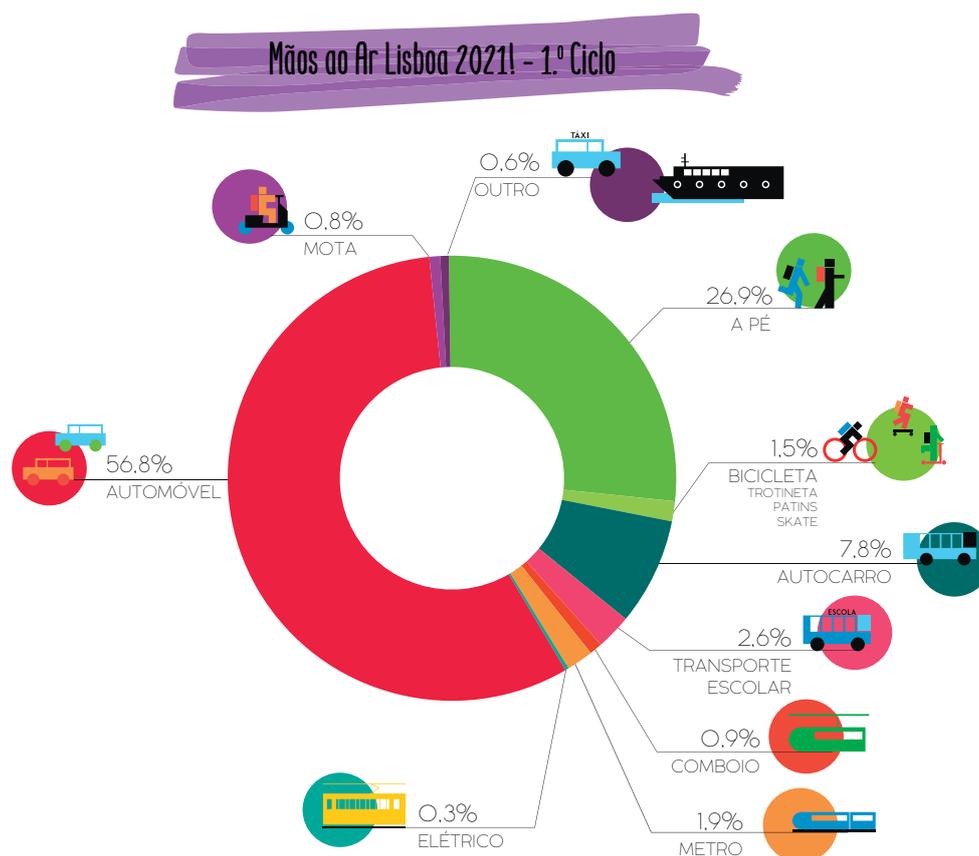


FIGURA 4 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - 2.º Ciclo

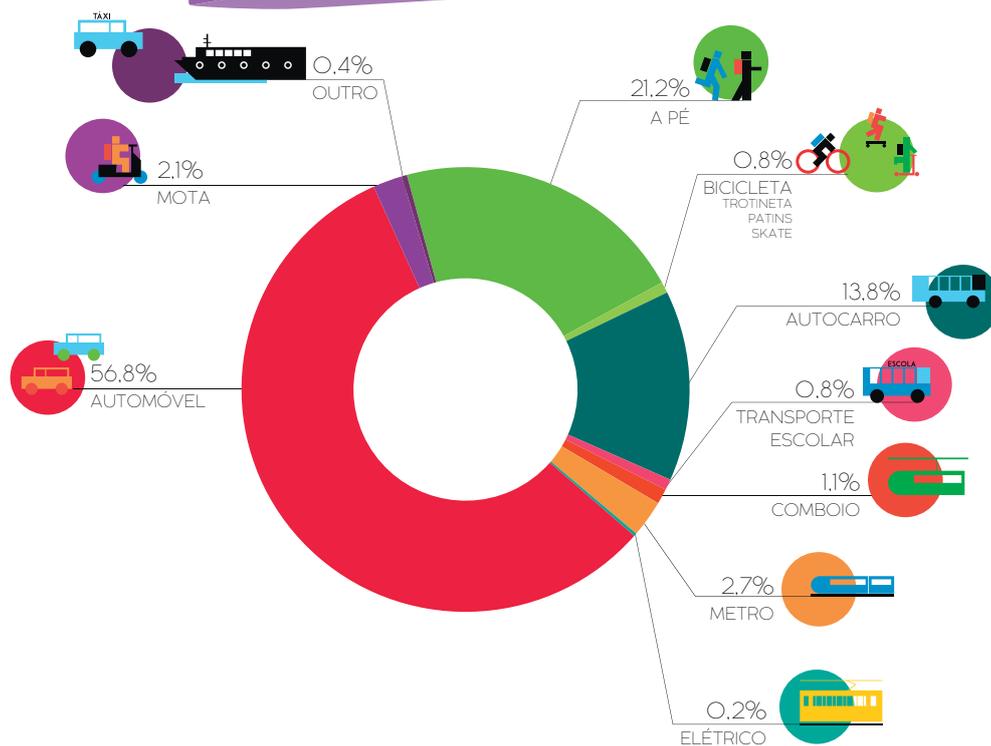


FIGURA 5 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 2.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - 3.º Ciclo

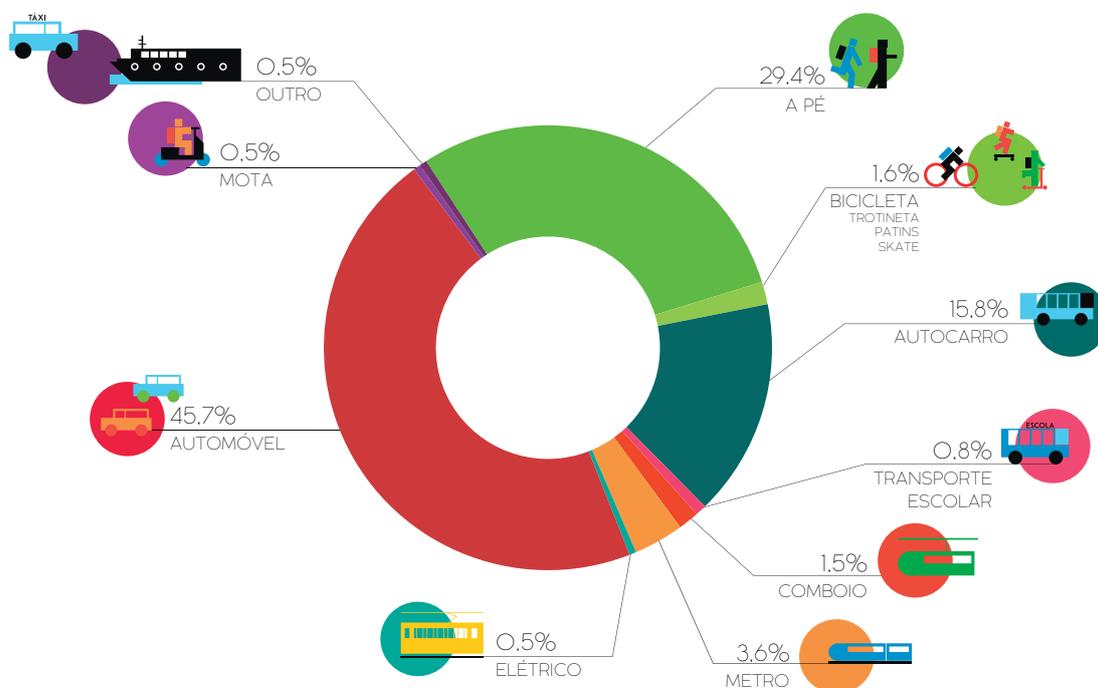


FIGURA 6 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Secundário

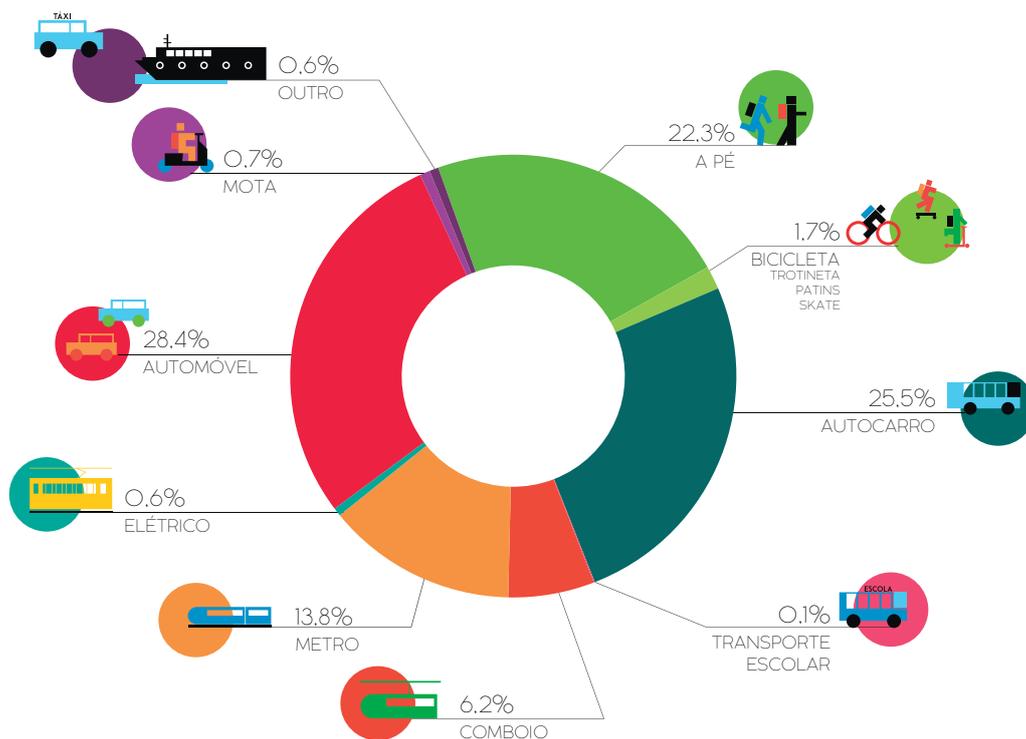


FIGURA 7 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO

ESCOLAS PÚBLICAS - REPARTIÇÃO POR NÍVEL DE ENSINO:

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Público, 1.º Ciclo

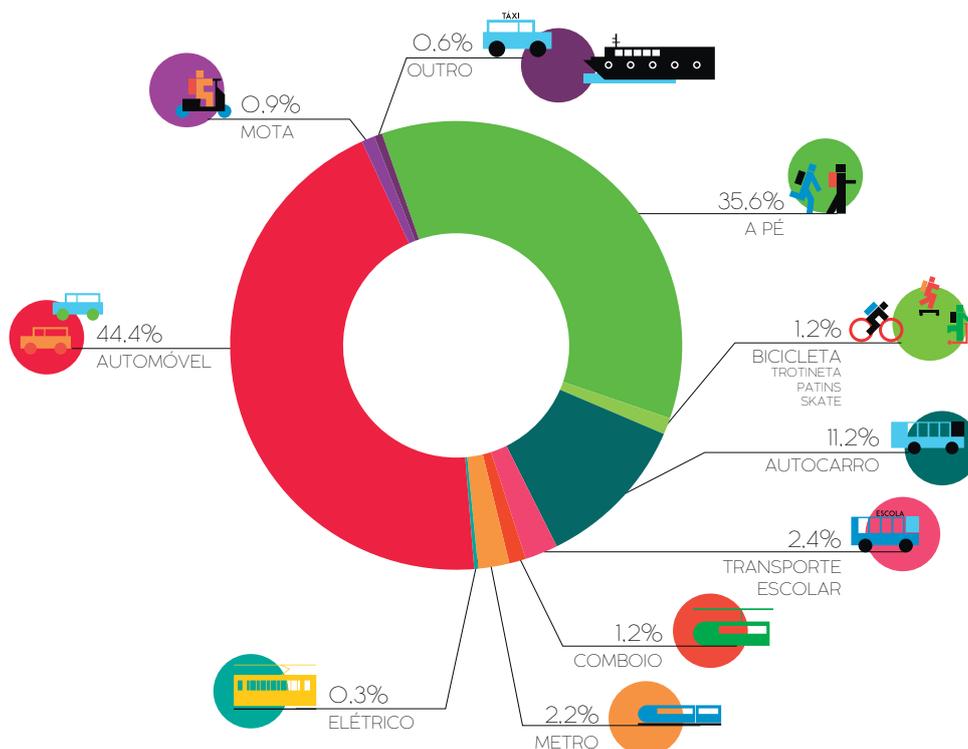


FIGURA 8 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Público, 2.º Ciclo

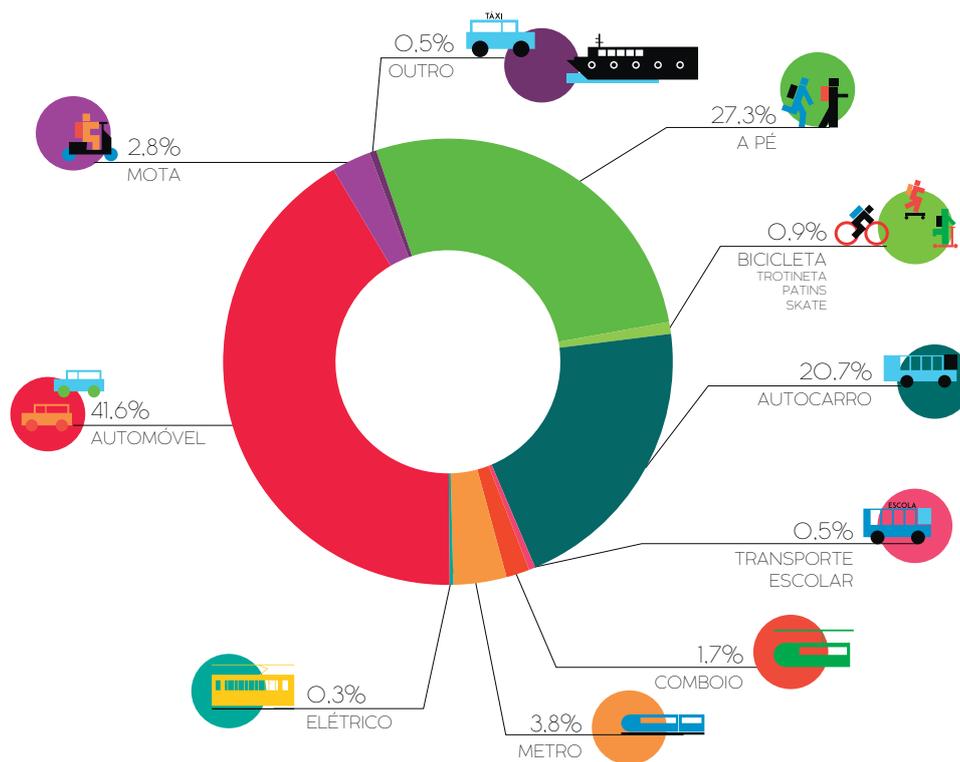


FIGURA 9 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 2.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Público, 3.º Ciclo

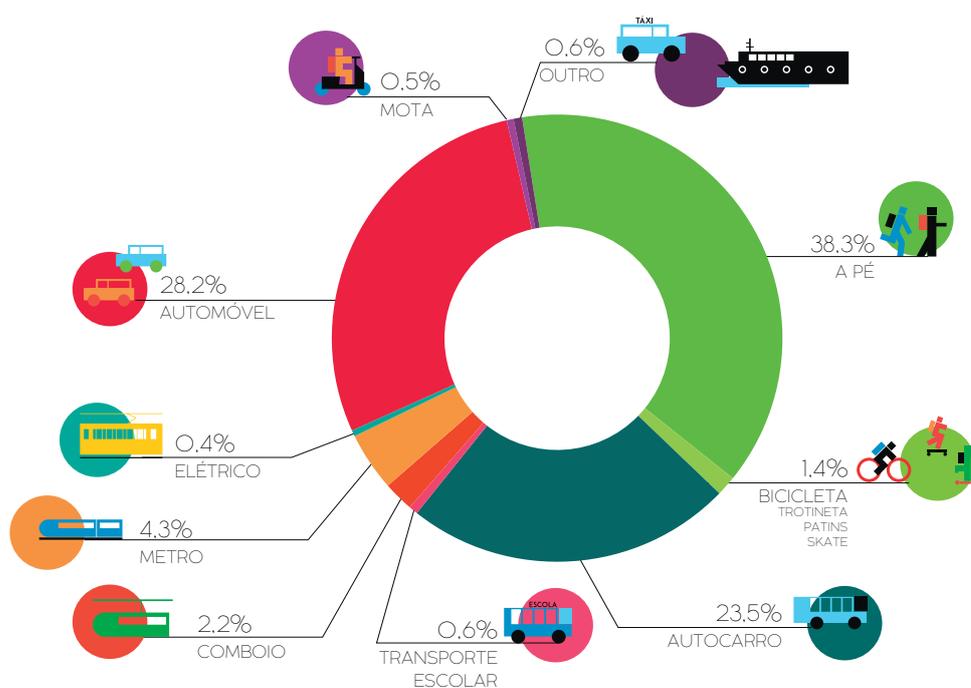


FIGURA 10 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Público, Secundário

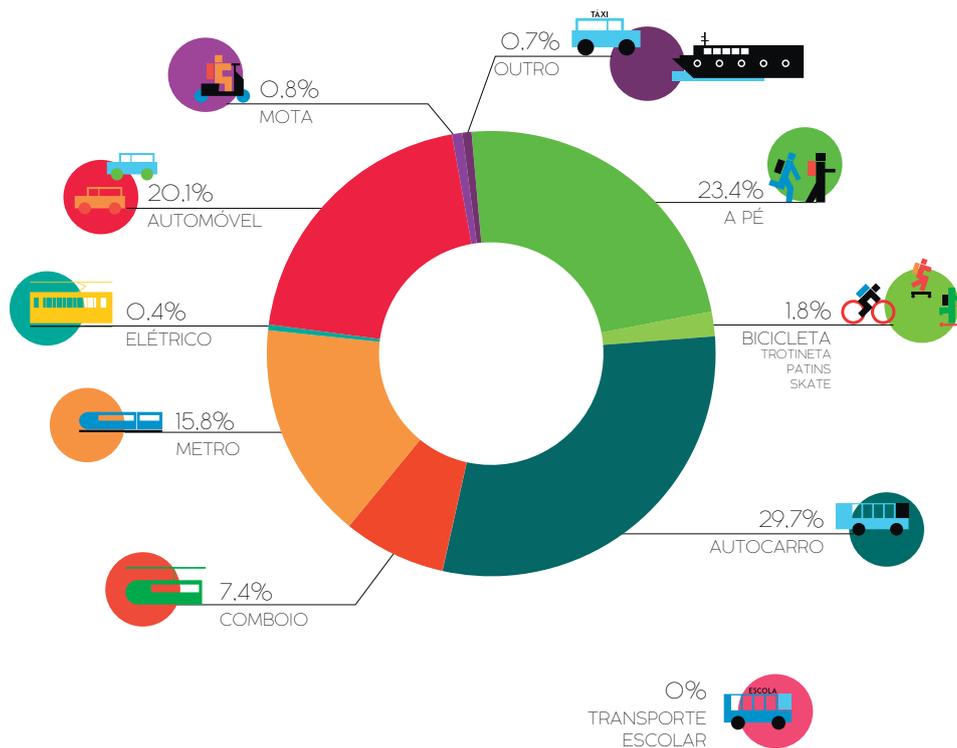


FIGURA 11 REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO DAS ESCOLAS PÚBLICAS

ESCOLAS PRIVADAS - REPARTIÇÃO POR NÍVEL DE ENSINO:

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Privado, 1.º Ciclo

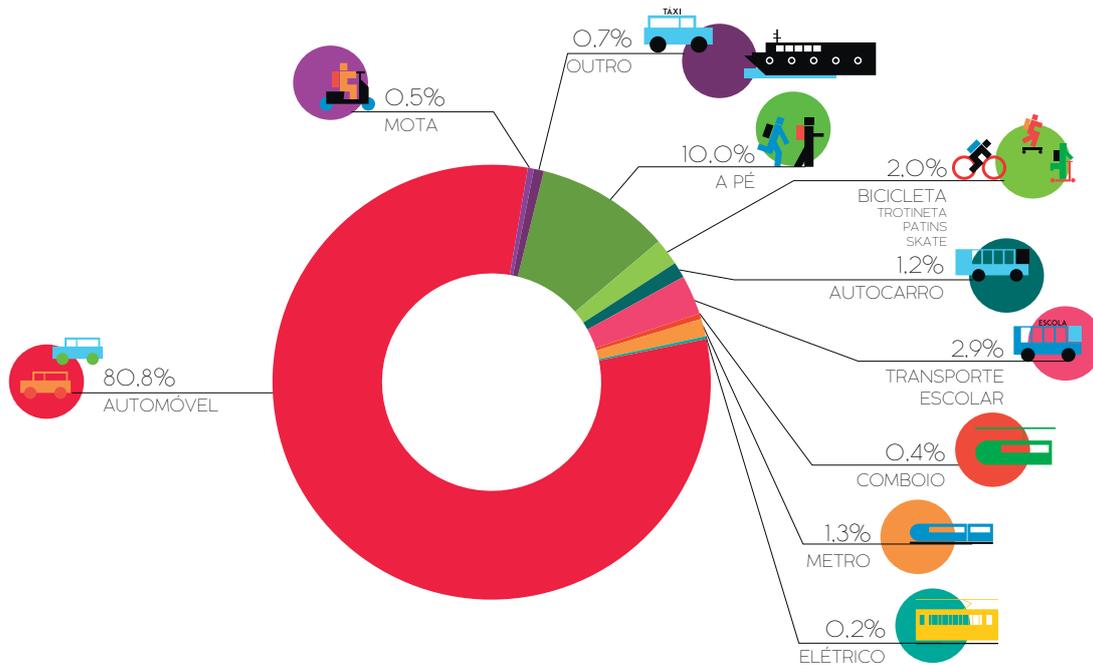


FIGURA 12 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 1.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Privado, 2.º Ciclo

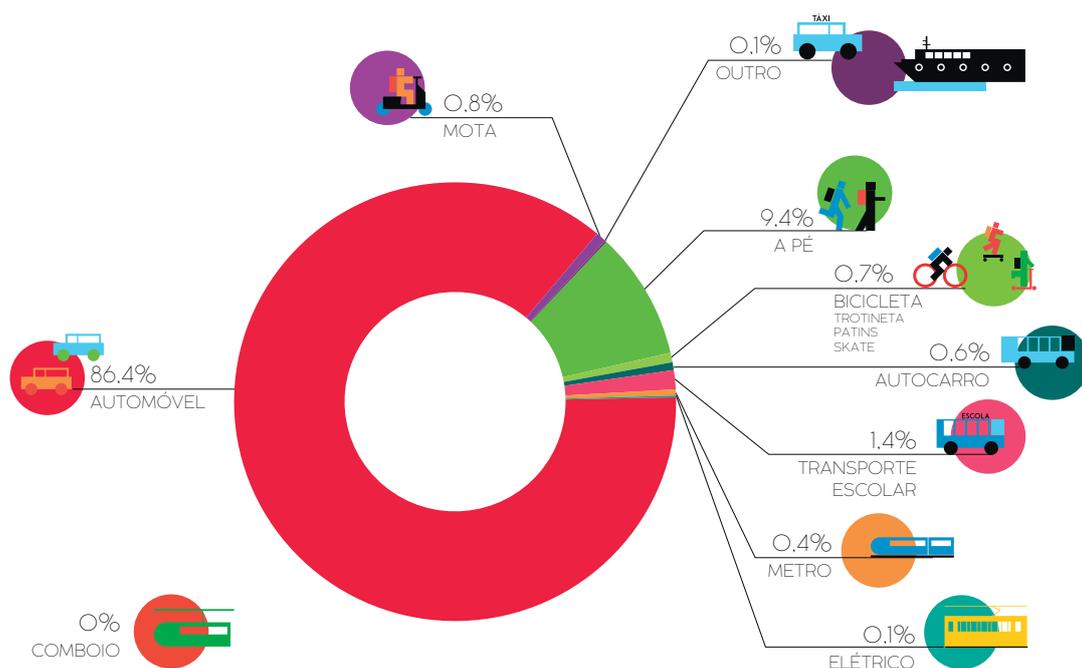


FIGURA 13 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 2.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Privado, 3.º Ciclo

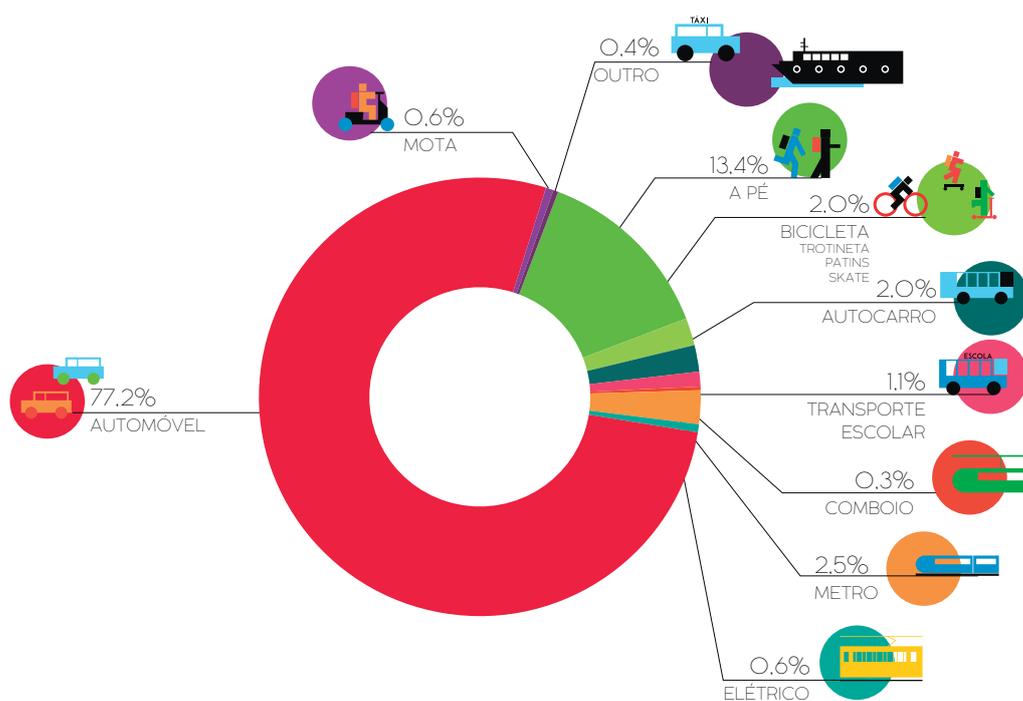


FIGURA 14 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO 3.º CICLO DAS ESCOLAS PRIVADAS

Mãos ao Ar Lisboa 2021! - Privado, Secundário

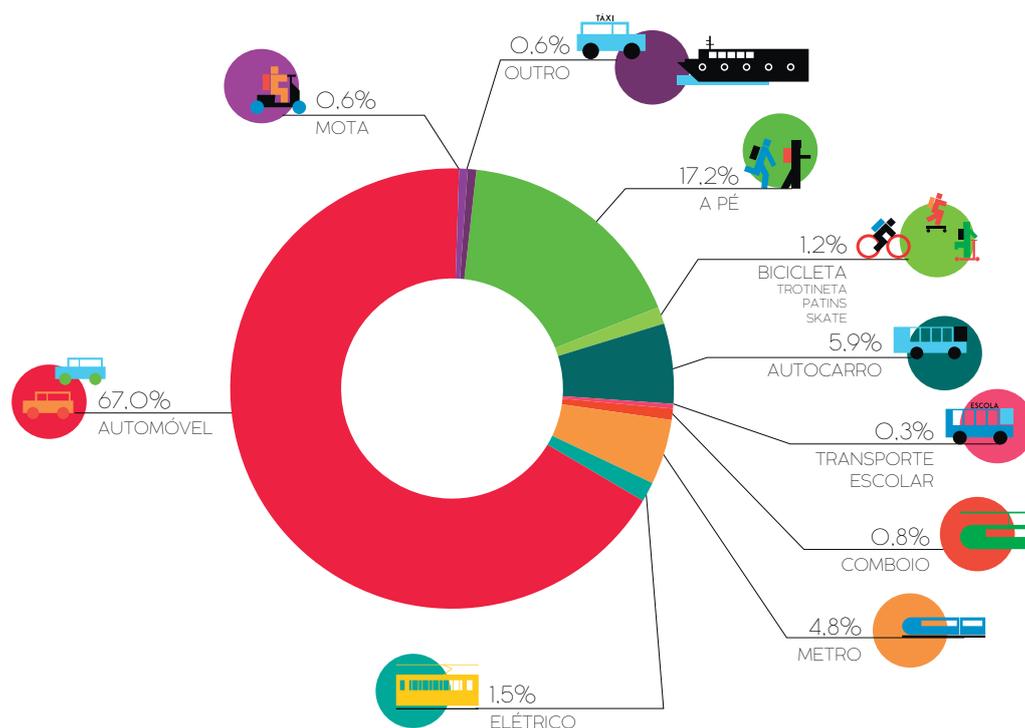


FIGURA 15 | REPARTIÇÃO MODAL – ALUNOS DO SECUNDÁRIO DAS ESCOLAS PRIVADAS

A Tabela 1 resume os dados de repartição modal por tipo de ensino e nível de ensino.

Tipo de ensino	Nível de ensino	A pé	Bicicleta	Autocarro	T. Escolar	Comboio	Metro	Elétrico	Automóvel	Mota	Outro	TOTAL [N.º ALUNOS]
PÚBLICO	1.º Ciclo	35,6%	1,2%	11,2%	2,3%	1,2%	2,2%	0,3%	44,4%	0,6%	0,9%	11120
	2.º Ciclo	27,3%	0,9%	20,7%	0,5%	1,7%	3,8%	0,3%	41,6%	0,5%	2,8%	3035
	3.º Ciclo	38,3%	1,4%	23,5%	0,6%	2,2%	4,3%	0,4%	28,2%	0,6%	0,5%	5410
	Secundário	23,4%	1,8%	29,7%	0,0%	7,4%	15,8%	0,4%	20,1%	0,7%	0,8%	6751
TOTAL ESCOLAS PÚBLICAS		32,1%	1,4%	19,6%	1,2%	3,0%	6,3%	0,3%	34,5%	0,6%	1,0%	26316
PRIVADO	1.º Ciclo	10,0%	2,0%	1,2%	2,9%	0,4%	1,3%	0,2%	80,8%	0,7%	0,5%	5736
	2.º Ciclo	9,4%	0,7%	0,6%	1,4%	0,0%	0,4%	0,1%	86,4%	0,1%	0,8%	1562
	3.º Ciclo	13,4%	2,0%	2,0%	1,1%	0,3%	2,5%	0,6%	77,2%	0,4%	0,6%	3019
	Secundário	17,2%	1,2%	5,9%	0,3%	0,8%	4,8%	1,5%	67,0%	0,6%	0,6%	1445
TOTAL ESCOLAS PRIVADAS		11,7%	1,7%	1,9%	1,9%	0,4%	1,9%	0,5%	78,9%	0,5%	0,5%	11762
TOTAL		25,8%	1,5%	14,1%	1,4%	2,2%	4,9%	0,4%	48,2%	0,6%	0,9%	38078

TABELA 1 | REPARTIÇÃO MODAL POR TIPO E NÍVEL DE ENSINO

The background of the top half of the page consists of several overlapping, horizontal brushstrokes in a muted purple color. The strokes have a textured, hand-painted appearance with varying shades and edges, creating a layered effect.

Participação por localização

Se considerarmos a representatividade das freguesias, tendo em conta o número de alunos que responderam (Figura 17), verifica-se uma média de 48% de alunos, com freguesias como Santa Clara, Santa Maria Maior, Santo António, São Domingos de Benfica e São Vicente com valores superiores a 60%.

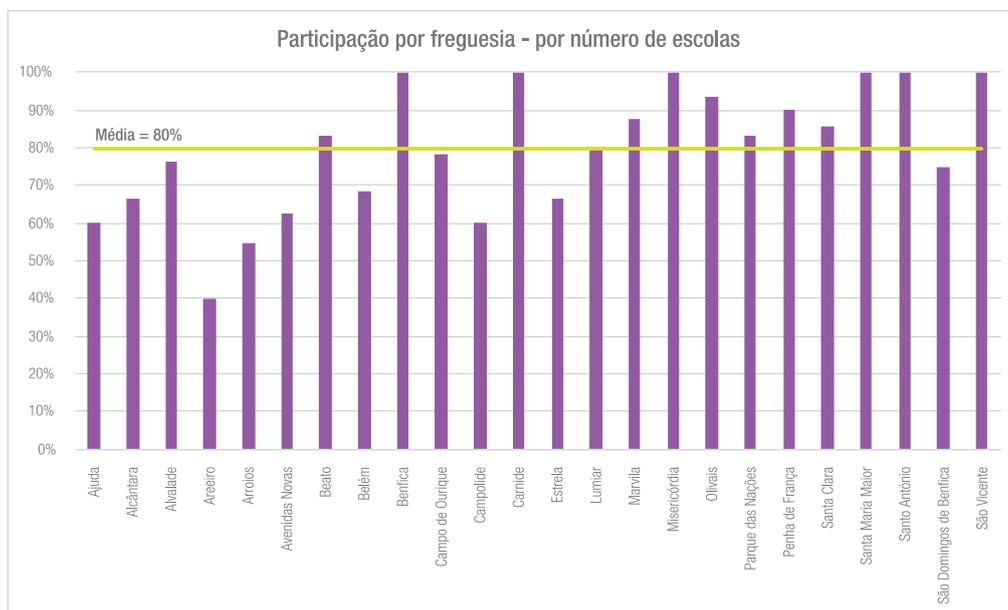


FIGURA 16 | PARTICIPAÇÃO POR FREGUESIA, POR NÚMERO DE ESCOLAS

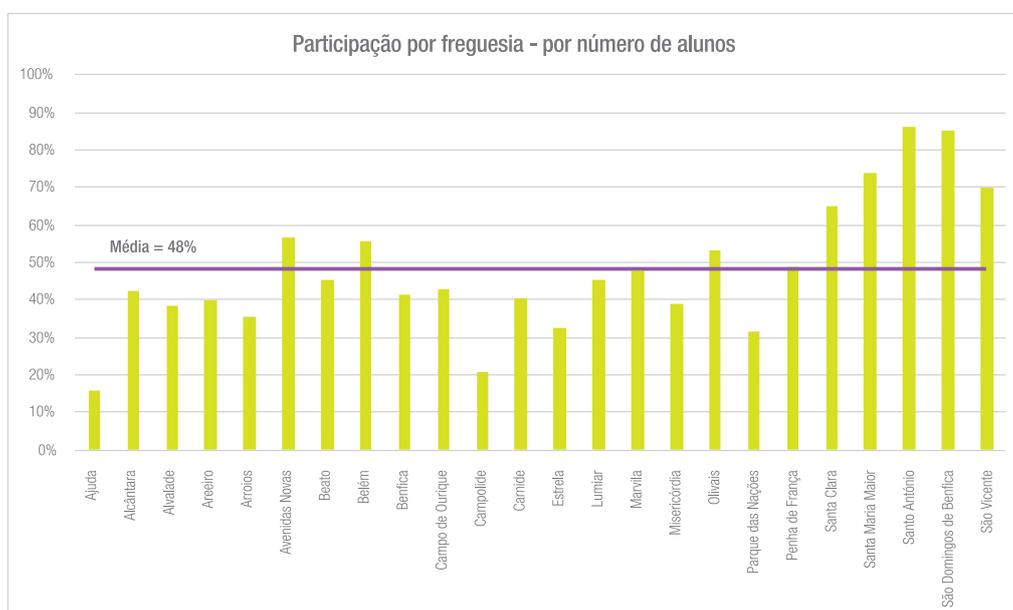


FIGURA 17 | PARTICIPAÇÃO POR FREGUESIA, POR NÚMERO DE ALUNOS

The text is set against a background of several overlapping, horizontal brushstrokes in a muted purple color. The strokes have a textured, painterly appearance with varying opacity and edges, creating a layered effect.

Comparação
com inquéritos
anteriores

A edição do MAA2021 é a quarta edição deste inquérito. Uma vez que o ano de 2018 (ano de lançamento da iniciativa) teve uma dimensão da amostra muito diferente dos restantes anos, optou-se por não considerar o mesmo na comparação entre anos.

Das 179 escolas que participaram em 2021, 56 escolas participaram em todas as edições e 13 escolas participaram pela primeira vez neste inquérito de 2021.

A Tabela 2 e as figuras seguintes ilustram a comparação entre os resultados dos três anos analisados.

		ESCOLAS PÚBLICAS				TOTAL ESCOLAS PÚBLICAS	ESCOLAS PRIVADAS				TOTAL ESCOLAS PRIVADAS	TOTAL
		1.º Ciclo	2.º Ciclo	3.º Ciclo	Secundário		1.º Ciclo	2.º Ciclo	3.º Ciclo	Secundário		
A pé	2019	32,70%	27,40%	32,50%	23,00%	29,30%	10,20%	11,20%	11,80%	12,40%	11,00%	23,40%
	2020	34,60%	25,20%	35,50%	26,40%	31,50%	12,40%	11,10%	9,80%	14,60%	11,90%	24,20%
	2021	35,60%	27,30%	38,30%	23,40%	32,10%	10,00%	9,40%	13,40%	17,20%	11,70%	25,80%
Bicicleta	2019	1,00%	0,50%	1,10%	0,90%	0,90%	1,00%	0,90%	1,10%	3,00%	1,20%	1,00%
	2020	1,20%	0,50%	1,50%	1,40%	1,20%	1,20%	1,30%	2,50%	3,50%	1,90%	1,50%
	2021	1,20%	0,90%	1,40%	1,80%	1,40%	2,00%	0,70%	2,00%	1,20%	1,70%	1,50%
Autocarro	2019	11,80%	19,80%	24,30%	31,40%	21,40%	2,10%	1,80%	3,60%	8,10%	3,10%	15,50%
	2020	10,10%	20,00%	21,10%	28,00%	18,70%	1,90%	2,40%	4,30%	9,20%	3,80%	13,10%
	2021	11,20%	20,70%	23,50%	29,70%	19,60%	1,20%	0,60%	2,00%	5,90%	1,90%	14,10%
T. Escolar	2019	3,10%	1,10%	0,20%	0,00%	1,30%	1,70%	1,50%	1,20%	1,00%	1,50%	1,30%
	2020	2,20%	1,30%	0,60%	0,30%	1,20%	1,90%	2,30%	2,00%	1,70%	2,00%	1,50%
	2021	2,30%	0,50%	0,60%	0,00%	1,20%	2,90%	1,40%	1,10%	0,30%	1,90%	1,40%
Comboio	2019	1,80%	1,90%	2,30%	7,60%	3,50%	0,40%	0,10%	0,40%	1,90%	0,50%	2,50%
	2020	1,40%	1,90%	2,10%	5,90%	2,80%	0,20%	0,10%	0,50%	2,80%	0,70%	2,00%
	2021	1,20%	1,70%	2,20%	7,40%	3,00%	0,40%	0,00%	0,30%	0,80%	0,40%	2,20%
Metro	2019	2,80%	3,60%	6,20%	12,10%	6,30%	1,20%	1,70%	3,60%	6,10%	2,40%	5,10%
	2020	2,20%	2,70%	3,70%	9,50%	4,50%	0,50%	0,90%	2,30%	4,50%	1,70%	3,50%
	2021	2,20%	3,80%	4,30%	15,80%	6,30%	1,30%	0,40%	2,50%	4,80%	1,90%	4,90%
Elétrico	2019	0,50%	0,70%	0,60%	0,50%	0,60%	0,50%	0,70%	0,10%	0,00%	0,40%	0,50%
	2020	0,40%	0,10%	0,30%	0,50%	0,40%	0,10%	0,70%	0,20%	0,70%	0,30%	0,40%
	2021	0,30%	0,30%	0,40%	0,40%	0,30%	0,20%	0,10%	0,60%	1,50%	0,50%	0,40%
Automóvel	2019	43,30%	42,40%	30,90%	22,30%	34,40%	81,60%	80,00%	76,90%	65,60%	78,40%	48,60%
	2020	44,70%	46,60%	33,20%	26,00%	37,40%	80,20%	77,90%	76,50%	58,20%	75,20%	51,40%
	2021	44,40%	41,60%	28,20%	20,10%	34,50%	80,80%	86,40%	77,20%	67,00%	78,90%	48,20%
Mota	2019	1,40%	1,00%	0,80%	0,80%	1,00%	1,00%	1,30%	0,60%	1,00%	1,00%	1,00%
	2020	1,00%	0,90%	0,50%	0,90%	0,80%	0,50%	1,40%	1,10%	0,70%	0,80%	0,80%
	2021	0,60%	0,50%	0,60%	0,70%	0,60%	0,70%	0,10%	0,40%	0,60%	0,50%	0,60%
Outro	2019	1,60%	1,80%	1,10%	1,20%	1,40%	0,40%	0,90%	0,70%	0,80%	0,60%	1,10%
	2020	2,10%	0,80%	1,50%	1,10%	1,50%	1,10%	1,90%	0,90%	4,10%	1,70%	1,60%
	2021	0,90%	2,80%	0,50%	0,80%	1,00%	0,50%	0,80%	0,60%	0,60%	0,50%	0,90%
TOTAL ¹ (N.º ALUNOS)	2019	10797	4496	7952	8716	31961	6600	3173	3758	1649	15180	47141
	2020	9248	3305	6105	6417	25075	6064	2952	3257	2535	14808	39883
	2021	11120	3035	5410	6751	26316	5736	1562	3019	1445	11762	38078

¹ De referir uma vez mais que a diminuição na taxa de resposta dos anos 2020 e 2021, quer no ensino público, quer privado, se deve à situação de pandemia que fez com que algumas turmas se encontrassem em isolamento, não estando a frequentar o estabelecimento de ensino na data da realização do inquérito.

TABELA 2 | COMPARAÇÃO DOS RESULTADOS DE 2019, 2020 E 2021
RELATIVAMENTE À REPARTIÇÃO MODAL POR TIPO E NÍVEL DE ENSINO

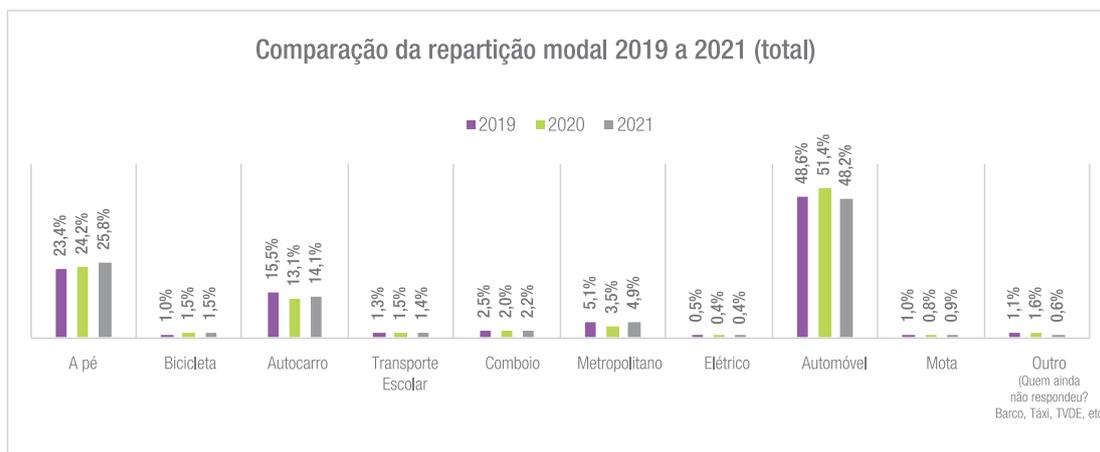


FIGURA 18 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL TOTAL ENTRE OS ANOS DE 2019, 2020 E 2021

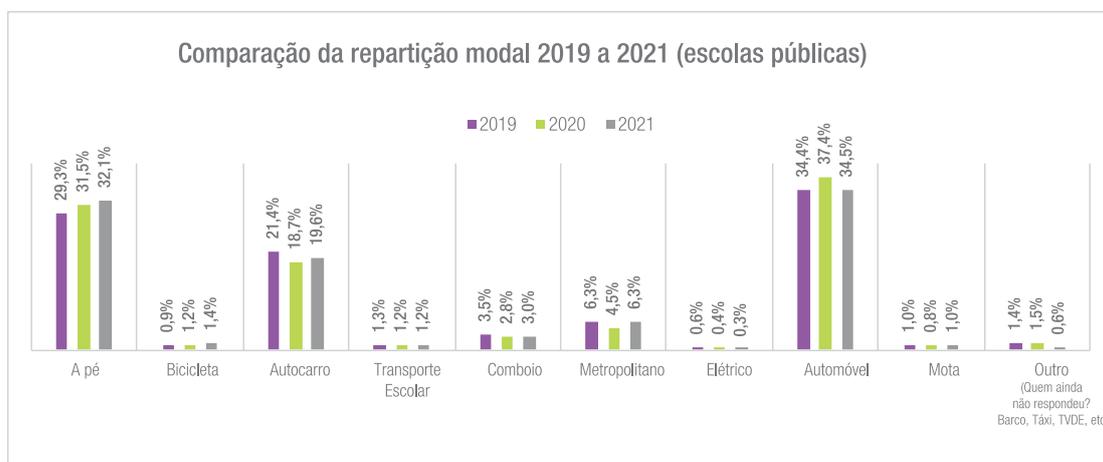


FIGURA 19 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL PARA AS ESCOLAS PÚBLICAS ENTRE OS ANOS DE 2019, 2020 E 2021

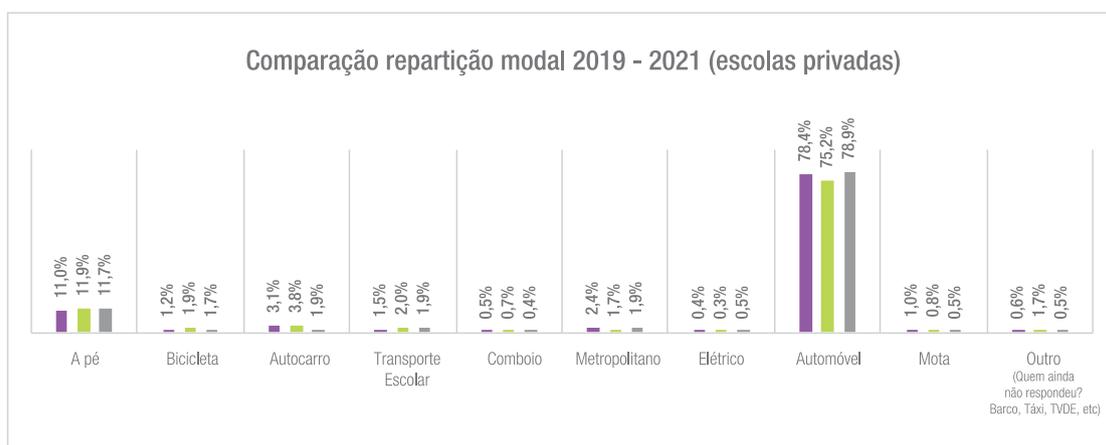


FIGURA 20 | COMPARAÇÃO DA REPARTIÇÃO MODAL PARA AS ESCOLAS PRIVADAS ENTRE OS ANOS DE 2019, 2020 E 2021

De uma forma geral, os resultados de 2019, 2020 e 2021 têm valores semelhantes, com o modo automóvel a diminuir no geral em 2021, apesar do aumento verificado nas escolas privadas.

De realçar, no entanto o aumento na utilização dos modos ativos, especialmente ao nível das deslocações a pé.

FICHA TÉCNICA

Câmara Municipal de Lisboa
Direção Municipal da Mobilidade
Divisão de Estudos e Planeamento da Mobilidade

Vereador da Mobilidade | Transportes | Estrutura Verde
Desporto | Segurança e Socorro | Sistemas de Informação | Higiene Urbana
Ângelo Pereira

Diretora Municipal da Mobilidade
Francisca Ramalhosa

Coordenação da Publicação
Inês Castro Henriques

Equipa técnica
Ana Vasconcelos, Maria Vasconcelos, Sofia Knapic

Imagem e Grafismo
CML | Departamento de Marca e Comunicação

Promoção e Divulgação
CML | Direção Municipal da Mobilidade | Divisão de Informação e Promoção da Mobilidade

Apoio Técnico
CML | DSI | Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos
CML | DE | Divisão de Apoio Socioeducativo

Abril de 2022
maosaoarlx@cm-lisboa.pt | 21 358 85 00 | lisboa.pt
Rua Alexandre Herculano, N.º 46 | 1269-054 Lisboa